

Số: /TTr-UBND

Mai Phụ, ngày 25 tháng 04 năm 2024

TỜ TRÌNH

**Về việc thẩm định Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình:
Đường giao thông và mương thoát nước thôn Hợp Tiến, xã Mai Phụ**

Kính gửi: Phòng Kinh tế - Hạ tầng huyện Lộc Hà.

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014; Luật số 62/2020/QHK14 sửa đổi, bổ sung một số điều Luật Xây dựng số 50/2014/QH13;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 về quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư; Số 10/2021/NĐ-CP ngày 9/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 về quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Công văn số 3482/BXD-DHXD ngày 30/12/2014 của Bộ Xây Dựng về việc thực hiện Luật Xây Dựng số 50/2014/QH13;

Căn cứ các Quyết định của UBND tỉnh Hà Tĩnh: Số 07/2020/QĐ-UBND về việc ban hành quy định một số nội dung về quản lý, thực hiện dự án đầu tư công trên địa bàn tỉnh; Số 02/2023/QĐ-UBND ngày 05/01/2023 sửa đổi bổ sung một số điều của Quyết định số 07/2020/QĐ-UBND ngày 26/2/2020; Số 28/2021/QĐ-UBND ngày 22/6/2021 về việc phân cấp một số nội dung về việc công tác thẩm định, tổ chức quản lý dự án đầu tư xây dựng và quản lý chất lượng công trình xây dựng trên địa bàn tỉnh;

Căn cứ nghị quyết số 41 /NQ-HĐND ngày 20/01/2024 của HĐND xã Mai Phụ về việc thông qua chủ trương đầu tư các dự án đầu tư công trên địa bàn xã năm 2024;

Căn cứ nghị quyết số 43 /NQ-HĐND ngày 11/4/2024 của HĐND xã Mai Phụ về việc điều chỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 50 /QĐ-UBND ngày 22 tháng 04 năm 2024 của UBND xã Mai Phụ về việc chỉ định đơn vị tư vấn khảo sát, lập BCKTK công trình: Đường giao thông và mương thoát nước thôn Hợp Tiến, xã Mai Phụ;

Căn cứ Hồ sơ báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình: Đường giao thông và mương thoát nước thôn Hợp Tiến, xã Mai Phụ do Công ty CP tư vấn và xây dựng Bảo Trung lập;

Ủy ban nhân dân xã Mai Phụ trình thẩm định báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình với các nội dung chính sau:

1. Tên dự án: Đường giao thông và mương thoát nước thôn Hợp Tiến, xã Mai Phụ;

2. Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân xã Mai Phụ, huyện Lộc Hà.

3. Đơn vị lập báo cáo kinh tế kỹ thuật: Công ty CP tư vấn và xây dựng Bảo Trung.

4. Chủ nhiệm lập báo cáo KTKT công trình: KS. Nguyễn Mạnh Dũng.

5. Mục tiêu đầu tư xây dựng: Nhằm nhằm phân lô đất ở, tái định cư đất ở, nâng cấp cơ sở hạ tầng; thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, văn hoá, đảm bảo an ninh quốc phòng.

6. Nội dung đầu tư xây dựng: Công trình được đầu tư xây dựng gồm 03 tuyến đường giao thông với tổng chiều dài khoảng 376,04 m.

7. Địa điểm xây dựng: xã Mai Phụ, huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh.

8. Phương án xây dựng:

a. Phần đường giao thông:

Quy mô tuyến đường được thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp A theo TCVN 10380:2014.

TT	Nội dung	Cấp A theo TCVN 10380:2014
1.	Tiêu chuẩn thiết kế	TCVN 10380:2014
2.	Thiết kế tuyến	Chiều dài = 376,04m
2.1	Thiết kế trắc dọc	Độ dốc dọc $i_{\max}=9\%$. Thiết kế đường cong lồi lõm theo dạng đường cong tròn. Tại các điểm đổi dốc có $\Delta i \geq 2\%$.
2.2	Thiết kế trắc ngang	* Chiều rộng trắc ngang tuyến đường 1; 2
		+ Nền đường: $B_{\text{nền}} = 12,0\text{m}$. + Mặt đường: $B_{\text{mặt}} = 3,0 \times 2 = 6,0\text{m}$. + Lề gia cố: $B_{\text{lề gia cố}} = 0,3 \times 2 = 0,6\text{m}$. + Rãnh dọc: $B_{\text{rãnh dọc}} = 0,8 \times 2 = 1,6\text{m}$. + Lề đường đất: $B_{\text{lề đất}} = 1,9 \times 2 = 3,8\text{m}$.
		* Chiều rộng trắc ngang tuyến đường 3 (Km0+0,00 đến Km0+26,41) + Nền đường: $B_{\text{nền}} = 7,0\text{m}$. + Mặt đường: $B_{\text{mặt}} = 2,5 \times 2 = 5,0\text{m}$.

		+ Rãnh dọc: $B_{\text{rãnh dọc}} = 0,8 \times 2 = 1,6\text{m}$. + Lề đường đất: $B_{\text{lề đất}} = 0,2 \times 2 = 0,4\text{m}$.
		* Độ dốc ngang đường + Mặt đường: $i = 2\%$; + Lề đường: $i = 4\%$.
3	Kết cấu mặt đường	Kết cấu áo đường làm mới. Tính từ trên xuống: BTXM gồm lớp bê tông M250# đá 1x2 dày 20cm trên lớp bạt xác rắn và lớp móng cấp phối đá dăm loại 2 dày 15 cm. Kết cấu lề giao cổ. Tính từ trên xuống: BTXM gồm lớp bê tông M250# đá 1x2 dày 12cm trên lớp bạt xác rắn và lớp móng cấp phối đá dăm loại 2 dày 10cm.
4	Thiết kế cống	Cống được thiết kế với tải trọng xe H13-X60. Cống thoát nước lưu vực khẩu độ thiết kế tùy thuộc vào lưu lượng của lưu vực
5	Thiết kế rãnh dọc	+ Kích thước của rãnh trong điều kiện bình thường được thiết kế theo cấu tạo định hình mà không yêu cầu tính toán thủy lực nhưng chiều sâu rãnh không được vượt quá 0,8m. + Độ dốc lòng rãnh không được nhỏ hơn 0,5%, trong trường hợp đặc biệt cho phép lấy bằng 0,3%.
6	Thiết kế nút giao	- Thiết kế đảm bảo điều kiện xe chạy êm thuận, dễ nhận biết, an toàn, đủ năng lực thông qua của lưu lượng xe trên tuyến với kinh phí xây dựng cho phép. - Đường giao dân sinh: Tất cả các điểm giao cắt với đường dân sinh đều được vượt nổi với đường chính đảm bảo êm thuận.

- Công trình thoát nước ngang đường: Làm mới 05 cống bản $B=0,75\text{m}$.
 Kết cấu: Móng, mố, tường cánh, gia cố thượng hạ lưu bằng bê tông M150 đá 2x4.
 Xà mũ mố và giằng chống bằng BTXM M250; Tấm bản mặt BTCT M250; lớp phủ, mũi luyến BTXM M250.

- Mái taluy: Mái taluy không gia cố:

- Thiết kế giao cắt:

Các vị trí giao cắt với các đường ngang dân sinh hiện hữu, thiết kế vượt nổi hài hòa, êm thuận vào tuyến chính;

- Các yếu tố khác ghi rõ trong hồ sơ thiết kế.

b. Phần rãnh thoát nước:

Rãnh thoát nước dọc: Thiết kế rãnh thoát nước dọc khẩu độ BxH=(0,50x0,60)m. Tiết diện hình chữ nhật, có tấm đan; kết cấu thân và đáy rãnh bằng BTCT mác M250# dày 15cm đúc sẵn, tấm đan bằng BTCT mác M250# đúc sẵn, dày 12cm.

- Các yếu tố khác ghi rõ trong hồ sơ thiết kế.

9. Tổng mức đầu tư của công trình trình thẩm định: **4.453.308.000 đồng.**

(Bốn tỷ, bốn trăm năm mươi ba triệu, ba trăm linh tám nghìn đồng chẵn).

Trong đó:

1	Chi phí xây dựng	3.815.488.000	đồng
2	Chi phí quản lý dự án	100.625.000	đồng
3	Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	286.083.000	đồng
4	Chi phí khác	39.050.000	đồng
5	Chi phí dự phòng	212.062.000	đồng
6	Tổng mức đầu tư	4.453.308.000	đồng

10. Nguồn vốn đầu tư: Nguồn vốn ngân sách cấp trên và chủ đầu tư tự huy động các nguồn vốn hợp pháp khác..

11. Hình thức quản lý dự án: Thực hiện theo quy định hiện hành.

Ủy ban nhân dân xã Mai Phú kính trình Phòng Kinh tế - Hạ tầng huyện Lộc Hà xem xét thẩm định công trình: Đường giao thông và mương thoát nước thôn Hợp Tiến, xã Mai Phú./.

Nơi nhận:

- Lưu VT;
- Phòng KT- HT;

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Nguyễn Xuân Bắc